

Informatívna správa k petícii

V náväznosti na stretnutie OZ Náš Prešov v máji tohto roka na pôde PSK za účasti jeho predsedu a primátora mesta Prešov vo veci potrebnej výstavby privádzača (resp. obslužnej cestnej komunikácie) Grófske, sme sa ako občianske združenie po konzultácii s občanmi rozhodli vypísať **petíciu** na jeho výstavbu. Pripomíname, že o potrebe výstavby privádzača sme mesto a kraj informovali už pred dvoma rokmi a zároveň odporučili možnosť čerpať finančné prostriedky pre tento účel (cesty II. a III. triedy) z operačného programu Slovensko 2021-2027.

Závery ÚHP už v roku 2017 a 2019 pri hodnotení výstavby II. etapy severného obchvatu R4 počítali aj s alternatívami privádzača Grófske, analýza CBA potvrdila ekonomickú návratnosť (efektívnosť) projektu. Samotné závery uvádzajú pozitívny prínos privádzača a odporúčajú začať s jeho projektovou prípravou a následne realizáciou. Podotýkame, že trasovanie navrhovanej komunikácie je v súlade s Územným plánom mesta Prešov a Plánom udržateľnej mobility PSK.

Keďže PSK ani mesto Prešov od roku 2004 nepožiadalo Národnú diaľničnú spoločnosť o zaradenie výstavby privádzača do investičného plánu, jeho výstavba sa odkladala na neurčito a súčasnosť ukazuje jeho nevyhnutnú potrebu aj do budúcnosti.

V súčasnosti ulica Fintická ako jediná spojnica medzi obcou Fintice, priľahlými obcami – Záhradné, Terňa a pod. a mestom Prešov je na hranici svojej kapacity, životnosti, neodpovedá šírkovým a výhľadovým pomerom na zvýšenú intenzitu dopravy. Samotné cestné teleso nezodpovedá technickej norme a nevyhovuje záťaži. Obyvatelia ulice a k nej priľahlých ulíc sú vystavení nadmernému hluku, emisiám od dopravy, prašnosti, vibráciám a je tu znížená bezpečnosť chodcov a cyklistov.

Masívny rozvoj IBV v lokalitách obcí: Fintice, Záhradné, Nižnej a Vyšnej Šebastovej a Ľubotíc si už teraz vyžaduje riešiť dopravný režim k spokojnosti obyvateľov, ich bezpečnosti, rozvoja služieb apod. Aj z toho dôvodu by mala požadovaná komunikácia plniť hlavnú os prepojenia plánovaných rozvojových plôch obytných sídel Prešova, okolitých obcí a **priemyselnej zóny Grófske** na rýchlostnú cestu R4 a cestu 1/18 v súbehu s budúcim integrovaným dopravným systémom mesta a kraja.

Zároveň upozorňujeme, že aj dokument „**Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov**“ (Masterplan) počíta s plánovanou dennou intenzitou vyše 16. tisíc vozidiel privádzača Grófske už v roku 2025. Privádzač má slúžiť ako základná os prepojenia križovatiek Fintice s cestou 1/18 Vranovská, za účelom odľahčiť zaťaženie komunikácií a križovatiek mesta a zlepšiť životné podmienky obyvateľom obytných zón a sídliska Sekčov.